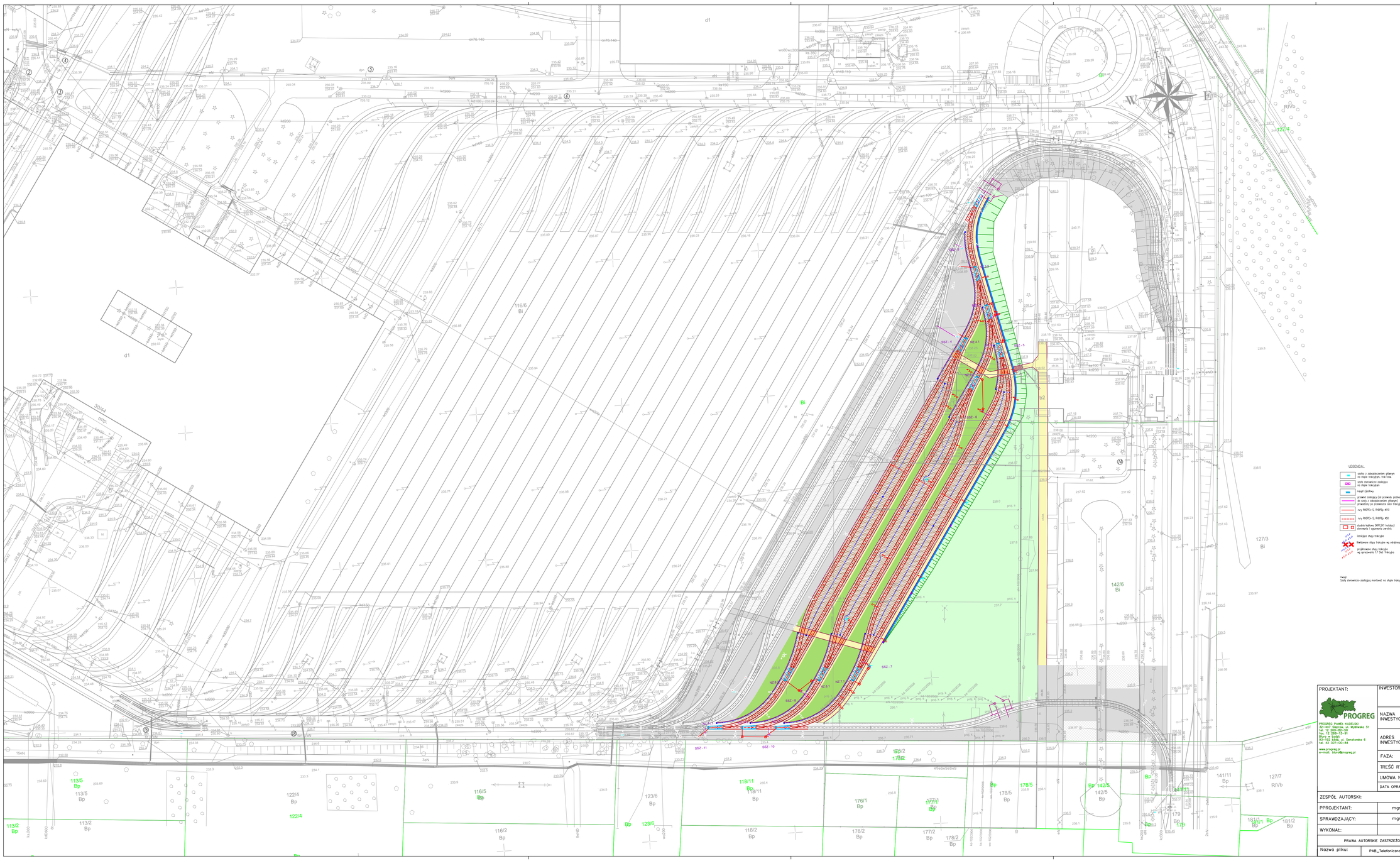
LEGENDA:
szyna z zabezpieczeniem głowym na stopie trakcyjnej, tram-rail
szyna sterowniczo-zasilająca na stopie trakcyjnej
kapał (ściek)
przewód zasilający (od przewodu jezdnego do szyny z zabezpieczeniem głowym) przeciwtory po przeciwnych osiach trakcyjnej
rury RHDPG-1, RHDPG 4110
rury RHDPG-1, RHDPG 450
studnia kablowa SKR1,SKI instalacji sterowniczej i sygnalizacji zwrotnic
izolacja stopy trakcyjnej
kierunek stopy trakcyjnej wg obrotnego oprzyrządowania
projektowe stopy trakcyjne wg oprzyrządowania 17 Sek Trakcyjno
Uwaga:
Szyny sterowniczo-zasilający montować na stopie trakcyjnym
PROJEKTANT:
PROGREG
PROGREG PAWEŁ KUDELSKI
52-447 Siedlce, ul. Myśliwska 51
tel. 12 268-82-50
fax. 12 268-13-91
Nowy Sącz
33-102 Łososina Dolna, ul. Jana Pawła II 6
tel. 42 307-00-84
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl
INWESTOR:
MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE – ŁÓDŹ SPÓŁKA Z O.O.
UL. TRAMWAJOWA 6, 90-132 ŁÓDŹ
NAZWA INWESTYCJI:
Wykonanie kompletnej dokumentacji technicznej dla rozbudowy torów odstawczych wraz z trakcją na terenie zajezdni tramwajowej ET1 MPK – Łódź Spółka z o.o. w Łodzi, przy ul. Telefonicznej 30/44 – Etap II
ADRES INWESTYCJI:
Zajezdnia tramwajowa przy ul. Telefonicznej 30/44
woj. łódzkie, powiat Łódź, gmina Łódź
FAZA: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA
TREŚĆ RYSUNKU: PLANY SYTUACYJNE OGRZEWANIA ROZJAZDÓW – ETAP 2
UMOWA NR: WZ/FM/4/05-00/21
NR OPRACOWANIA: 4.4
DATA OPRACOWANIA: 17.01.2022
SKALA: 1:500
NR RYSUNKU: 1.1
A
ZESPÓŁ AUTORSKI: IMIĘ I NAZWISKO
NR UPRAWNIEŃ
PODPIS
PPROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Lasoń
spec. instalacyjno-inżynierskiej ŁOD/4443/PWBE/20
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tadeusz Zawiła
spec. instalacyjno-inżynierskiej ŁUKN-Upr.341/90
WYKONAŁ:
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone
Nazwa pliku: PAB_Telefoniczna – SIOZ_v5_E2 – 26.01.2022.dwg